

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Ladevolumen	m³ nach DIN	47,5-50 ¹	41,5-44 ¹	41,5	35,5-38 ¹	30	48,5-51 ¹	42,5-44,5 ¹	36,5-38,5 ¹
Ladevolumen bei mittlerer Pressung	m³ nach DIN	95-100 ¹	83-88 ¹	82	71	60	–	–	–

Pickup

Aufnahmebreite	mm	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Durchmesser	mm	320	320	320	320	320	–	–	–
Bereifung Tastrad		16×6.50-8	16×6.50-8	16×6.50-8	16×6.50-8	16×6.50-8	–	–	–
Zinkenabstand	mm	61	61	61	61	61	–	–	–
Bodenfreiheit bei angehobener Knickdeichsel	mm	790	790	790	790	790	–	–	–
Hydraul. Pickup-Entlastung, stufenlos einstellbar		○	○	○	○	○	–	–	–
Mittiges Zusatztastrad (Führungsrolle)		○	○	○	○	○	–	–	–

Rotor

Rotorstummel	mm	120	120	120	120	120	–	–	–
Breite	mm	1580	1580	1580	1580	1580	–	–	–
Durchmesser	mm	860	860	860	860	860	–	–	–
Zinkenreihen	Anzahl	9	9	9	9	9	–	–	–

Schneideinrichtung

Doppelmesser (in einer Ebene)	Anzahl	40	40	40	40	40	–	–	–
Kürzeste theoretische Schnittlänge	mm	38	38	38	38	38	–	–	–
Einzelfremdkörpersicherung		●	●	●	●	●	–	–	–

Kratzboden

Kratzbodenketten	Anzahl	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2
Zweistufiger Kratzbodenantrieb		● ²	● ²	○	○	○	○ ²	○ ²	○ ²

Fahrwerk

Tandemachse, 18 t, Achsabstand ³	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Tandemachse, 20 t, Achsabstand ³	mm	–	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Tridemachse, 27 t, Achsabstand ³	mm	1525	1525	1525	–	–	1525	1525	–
Tridemachse, 30 t, Achsabstand ³	mm	1810	1810	1810 ¹⁰	–	–	1810	–	–

Lenkung

Nachlaufgelenkte Tandemachse		–	○	○	○	○	–	○	○
Nachlaufgelenkte Tridemachse		○	○	○	–	–	○	○	–
Mechan.-hydraul. Zwangslenkung, Tandem		–	–	–	–	–	○	○	○
Mechan.-hydraul. Zwangslenkung, Tridem		–	–	–	–	–	○	○	○
Elektron.-hydraul. Zwangslenkung, Tandem		–	○	○	○	○	–	○ ⁸	○ ⁸
Elektron.-hydraul. Zwangslenkung, Tridem		○	○	○	–	–	○ ⁸	○ ⁸	–

Zulässiges Gesamtgewicht

Tandemachse, 18 t	t	–	–	–	21/22 ⁴	21/22 ⁴	–	–	21/22 ⁴
Tandemachse, 20 t	t	–	23/24 ⁴	23/24 ⁴	23/24 ⁴	–	–	23/24 ⁴	23/24 ⁴
Tridemachse, 27 t	t	31 ⁴	31 ⁴	31 ⁴	–	–	31 ⁴	31 ⁴	–
Tridemachse, 30 t	t	34 ⁴	34 ⁴	34 ⁴	–	–	34 ⁴	–	–

Abmessungen

Gesamtlänge	mm	11940	10800	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Gesamthöhe ⁵	mm	3870- 3990	3870- 3990	3650- 3990	3650- 3990	3650- 3870	3650- 3990	3650- 3990	3650- 3990
Ladefläche	mm	9100× 2360	7960× 2360	7960× 2360	6820× 2360	4960× 2360	8740× 2360	7600× 2360	6490× 2360
Spurweite	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Bereifung⁶									
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22.5	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22.5	–	–	○	○	○	○	○	○
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22.5	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26.5	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26.5	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-380	750/45 R 26.5	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26.5	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30.5	○	○	○	○	–	○	○	○
Alliance 885 Flotation Radial	800/45 R 30.5	○	○	○	○	–	○	○	○

Bedienung

ISOBUS-kompatibel		●	●	●	●	●	○ ⁸	○ ⁸	–
ISOBUS-Verbindungskabel		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–
CEMIS 700		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–

Hydraulik

Steuergeräte							LS (oder 1 ew + freier Rücklauf) ⁷		3 dw + 1 ew
Power-Beyond-Anschluss		○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸
Hydraulikkuppler ISO 16028 zum Anschluss an Flat Face		○	○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸

Zusatzoptionen

Automatische Knickdeichselregelung		○	○	○	○	○	–	–	–
Automatisierte Stopferbeseitigung		○	○	○	○	○	–	–	–
Folgeschaltung Kratzboden		●	●	●	●	●	○ ¹¹	○ ¹¹	○
3 Dosierwalzen (+ Antrieb)		○	○	○	○	○	–	–	–
2 Dosierwalzen (+ Antrieb)		○	○	○	○	○	○	○	○
Einsatzbleche für ausgebaute Dosierwalzen		○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraul. schwenkbare Befüllklappe mit Befüllautomatik		●	●	○	○	○	–	–	–
Beladeautomatik über Drehmoment am Antrieb		○	○	○	○	○	–	–	–
Ultraschall-Füllstandssensor		○	○	○	○	○	–	–	–
LED-Arbeitsscheinwerferpaket		○	○	○	○	○	○ ⁹	○ ⁹	○
LED-Seitenmarkierungsleuchten		○	○	○	○	○	○	○	○
Transportgestell für ausgebautes Lade-/Schneidaggregat		○	○	○	○	○	–	–	–
Kanalabdeckung zum Einsatz im Häckseltransport		○	○	○	○	○	–	–	–
Ladegewichtsanzeige (nur mit hydraul. Fahrwerk)		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–
Liftachse für Tridemachse (nur mit hydraul. Fahrwerk)		○	○	○	–	–	○ ⁸	○ ⁸	–
Abreibbremse für hydraul. Bremse		○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraul. Deichselfederung		●	●	●	●	●	○	○	○
Unterfahrerschutz hinten		–	–	–	–	–	○	○	○
Laderaumabdeckung		○	○	○	○	○	○	○	○

¹ Mit Bordwandaufsätzen

² Beidseitiger Antrieb

³ Mechanisch gefedert oder mit hydraul. Ausgleich, optional mit hydraul. Federung

⁴ Zulässige Deichselstützlast 3 t in Serie, optional 4 t, Tridem immer 4 t (außer Frankreich bei Ausrüstung mit Ringzugöse)

⁵ Abhängig von der Bereifung 30,5" / 26,5" / 22,5" und Ausrüstung mit / ohne Bordwandaufsätze

⁶ 10-Loch-Felgen im Standard, Bereifung z.T. abh. von der Achse

⁷ + 1 ew bei hydraul. gefedertem Fahrwerk

⁸ BUSINESS Modelle mit Load Sensing Komforthydraulik und voller ISOBUS-Fähigkeit

⁹ inklusive Beleuchtungsmanagement bei den BUSINESS Modellen

¹⁰ gilt nur in Verbindung mit 30,5"-Bereifung

¹¹ für BUSINESS Modelle serienmäßig verfügbar

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.